



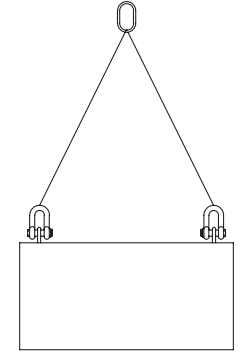
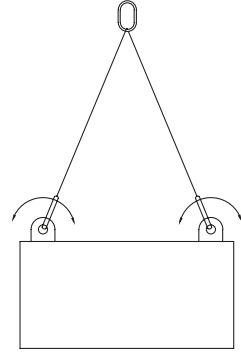
 **MAPALAR**

MAPA

Kullanım alanları: Kaldırma operasyonları olan dinamik sistemlerde ve bağlama operasyonu olan statik sistemlerde; çelik halat, zincir ve diğer bağlantı parçalarını bağlamak için çıkarılıp tekrar takılabilen bir bağlantı elemanı olarak kullanılır. Vidalı tip olanlar genelde kalıcı uygulamalarda, kopilyalı pimli olanlar ise geçici uygulamalarda kullanılır. -20 °C ile 200 °C arasında kullanılmalıdır. Emniyet katsayısı 6'dır.

Kullanma talimatları:

- ★ Kullanım yerine göre doğru mapa ve tonaj seçimi yapılmalıdır.
- ★ Mapa üzerindeki tanıtıcı işaretler okunur vaziyette olmalıdır.
- ★ Kullanılacak mapanın pimi ve gövdesi birbiri ile aynı tipte ve hatta aynı marka olmalıdır.
- ★ Mapa'nın pimi yerine herhangi başka kilitleme sistemi kullanılmamalıdır.
- ★ Kullanılacak mapanın pim ve gövdesinde herhangi bir kırık veya çatlak bulunmamalıdır.
- ★ Vidanın dişlilerinin zarar görmemiş olması gerekmektedir.
- ★ Korozyona uğramış malzemenin kullanılmaması gerekmektedir.
- ★ Mapa ve yardımcı ekipmanlarına asla ısı işlem uygulayıp yeniden şekillendirme yapılmamalıdır.
- ★ 3 ve 4 kollu sapanlara sahip bağlantı kilitlerinin kullanımı ve bağlantı kilidinin yüklenmesi konusunda kol açısı göz önünde bulundurulmalıdır.
- ★ Yükün dengeli bir şekilde hizalanması gereklidir.
- ★ Sıcaklık, olumsuz ortam şartları veya diğer tehlikeli şartlarda kullanılacak mapalar için imalatçıdan kullanım bilgisi talep edilmelidir.



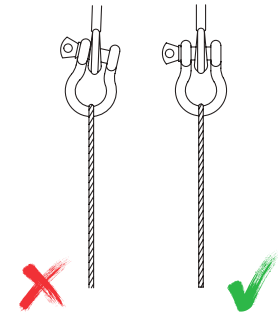
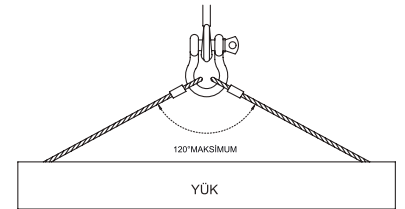
Montaj talimatları:

Pimin mapanın gözüne tam olarak oturduğundan emin olduktan sonra sıkma işlemine geçiniz.

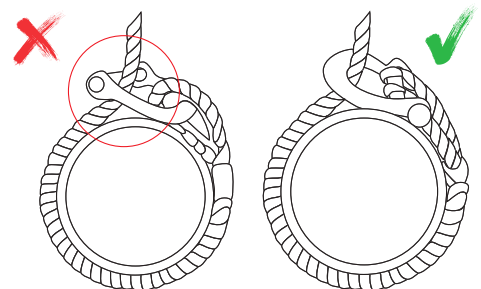
Yanlış yerleştirilmiş ve bükülmüş pim ile mapayı asla kullanmayınız. Mapanın doğru bir şekilde bağlandığından emin olunuz, dengesiz ve aşırı yüklemekten kaçınınız.

İki bacaklı sapanları kancaya bağlamak için bir mapa kullanılmak isteniyorsa bu omega tip mapa olmalıdır. Buradaki açı maksimum 120°'yi geçmemelidir. Aski takdirde mapada güç kaybı olacaktır ve çalışma yük sınırının üzerinde bir tonajda kullanılmış olacaktır.

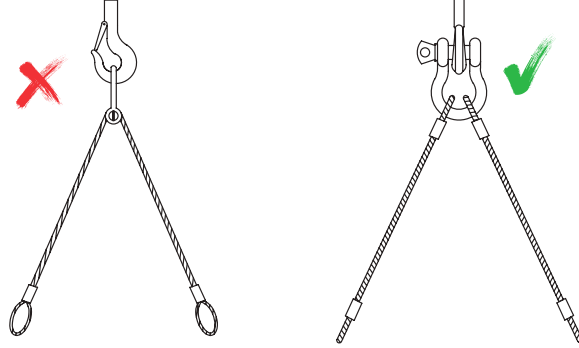
Mapa ile kanca arasında bir boşluk kalabilir. Bu boşluğu gevşek ara parçalar kullanarak kapatabilirsiniz. Aksi takdirde mapa dengesiz bir şekilde yüke girecektir ve kaldırma kapasitesi düşecektir. Mapanın çeneleri arasındaki genişlik herhangi bir malzeme kaynatarak veya çeneler kapatılarak daraltılmamalıdır.



Boğdurma işleminde gelen kısım mapanın gövdesi olmalıdır. Aksi durumda sapanın hareketi sırasında pim gevşeyebilir veya eğilebilir.

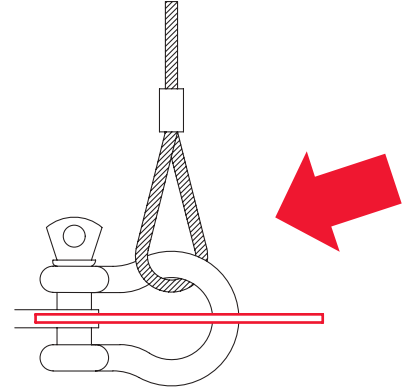


Mapanın pim kısmının kancaya gelmesi gerekmektedir. Aksi takdirde pim kısmının halat (sapan) tarafında olması, dengesiz yüklerde ileri - geri hareket oluşturarak pim'in açılmasına sebep olabilir.



Yanal yüklerden kaçınılmadığı zaman mapanın çalışma yükünde azalmalar olacaktır. Aşağıdaki tabloda mapaya gelen yanal yükler sonucu meydana gelen yüzdesel tonaj kayıpları yer almaktadır.

Yaptığı Açı	Kayıp %
0 - 10	0
11 - 20	15
21 - 30	25
31 - 45	30
46 - 55	40
56 - 70	45
71 - 90	50



Muayene ve servis dışına alma kriterleri: Mapalar uzman bir kişi tarafından işletme koşulları ve kullanım sıklığı dahilinde kontrol edilmelidir ve kayıt altına alınmalıdır. Mapaların kullanılmaması ve servis dışına alınması gereken durumlardan bazılarının görselleri aşağıda gösterilmiştir.

